

StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Die StUB im Nürnberger Norden

Lokalforum am 25. März 2025



Agenda

1. Begrüßung
2. Aktuelles vom Zweckverband Stadt-Umland-Bahn
3. Die StUB im Nürnberger Norden
4. Park and Ride-Anlage in Reutles
5. (Allgemeine) Fragerunde
6. Thementische



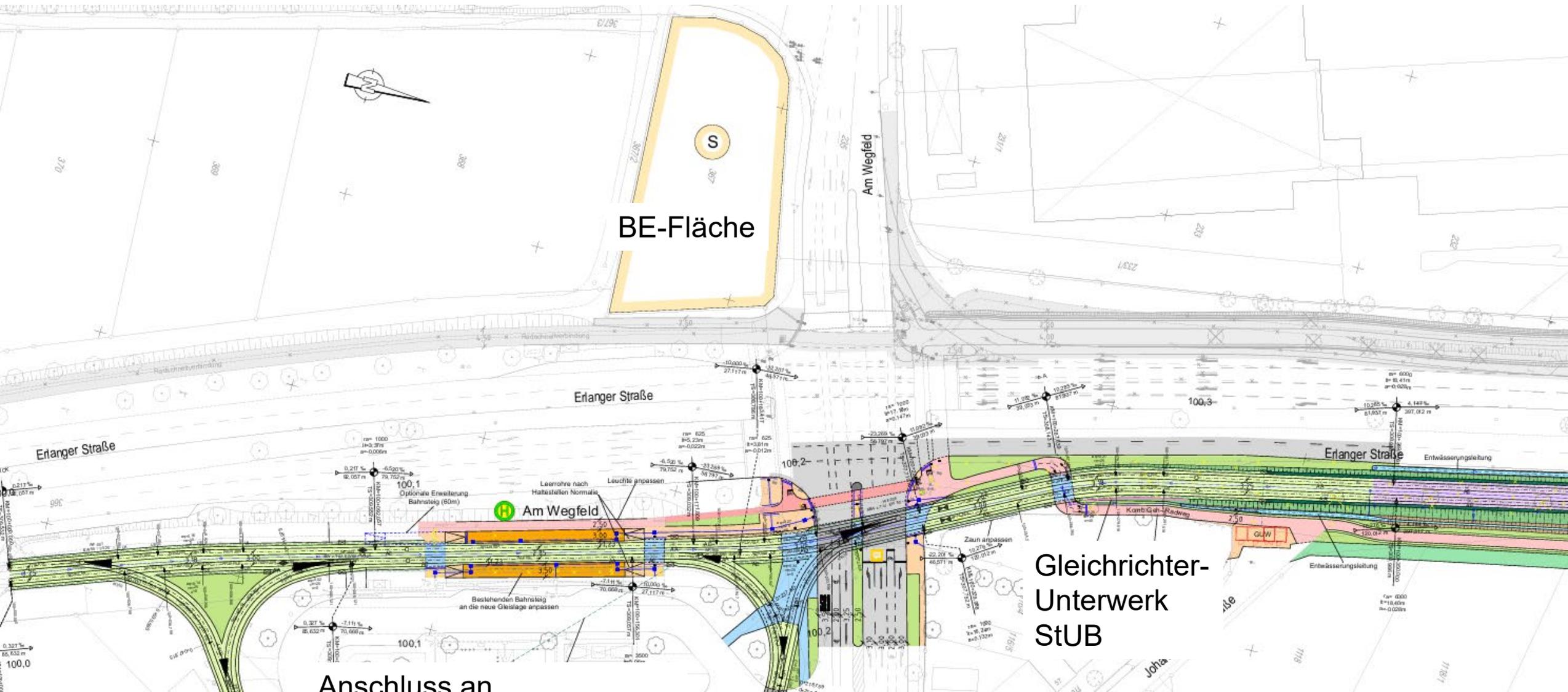
2. Aktuelles vom Zweckverband Stadt-Umland-Bahn



- Konzentration auf 1. Planfeststellungsabschnitt: Am Wegfeld – Reutles
 - Vorbereitung der Unterlagen für das Planfeststellungsverfahren
 - Planung Ausgleichsflächen für Umweltplanung mit starkem Fokus auf städtische Flächen
 - Frühzeitige Einbindung der Eigentümer*innen – bereits im Vorfeld der Planfeststellung
- Fortführung der Planungen in Erlangen und Herzogenaurach parallel dazu, z.B.
 - Prüfung Variante Anbindung Kfz Weinstraße/ B4
 - Planung Mobilitäts-Hub Regnitzstadt Erlangen
 - Planung Endwendeschleife Herzogenaurach



3. Die StUB im Nürnberger Norden

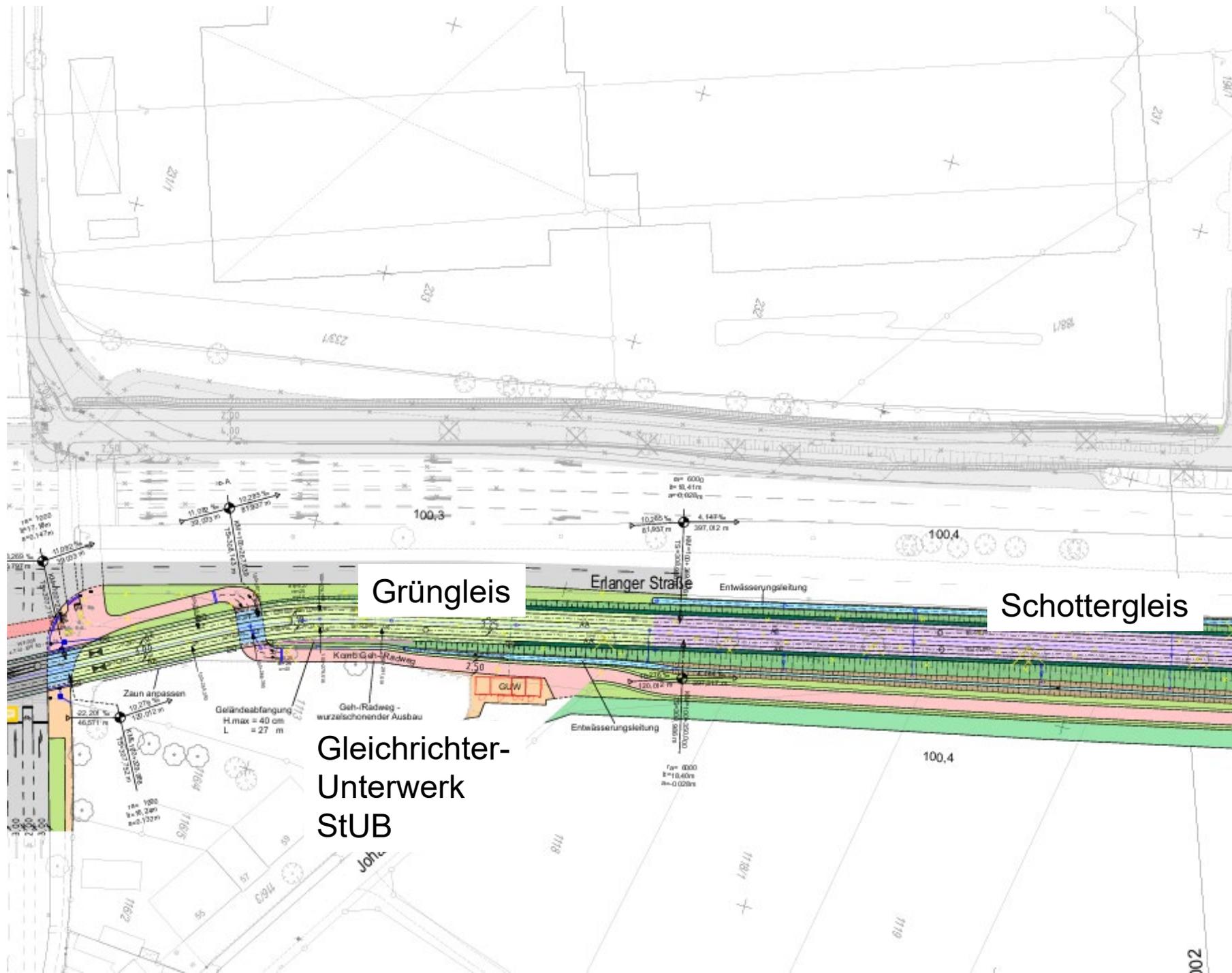


BE-Fläche

Am Wegfeld

Gleichrichter-
Unterwerk
StUB

Anschluss an
bestehende Wendeschleife



Grüngleis

Schottergleis

Gleichrichter-
Unterwerk
StUB

Erlanger Straße

Entwässerungsleitung

Entwässerungsleitung

Zaun anpassen

Geländeabfangung
H.max = 40 cm
L = 27 m

Geh-/Radweg -
wurzelschonender Ausbau

GUW

r = 4000
R = 10,40 m
a = 0,000‰

r = 6000
R = 82,41 m
a = 0,000‰

r = 1000
R = 17,99 m
a = 0,147‰

r = 1000
R = 17,99 m
a = 0,147‰

r = 1000
R = 17,99 m
a = 0,147‰

r = 1000
R = 17,99 m
a = 0,147‰

r = 1000
R = 17,99 m
a = 0,147‰

r = 1000
R = 17,99 m
a = 0,147‰

r = 1000
R = 17,99 m
a = 0,147‰

r = 1000
R = 17,99 m
a = 0,147‰

r = 1000
R = 17,99 m
a = 0,147‰

r = 1000
R = 17,99 m
a = 0,147‰

r = 1000
R = 17,99 m
a = 0,147‰

r = 1000
R = 17,99 m
a = 0,147‰

r = 1000
R = 17,99 m
a = 0,147‰

r = 1000
R = 17,99 m
a = 0,147‰

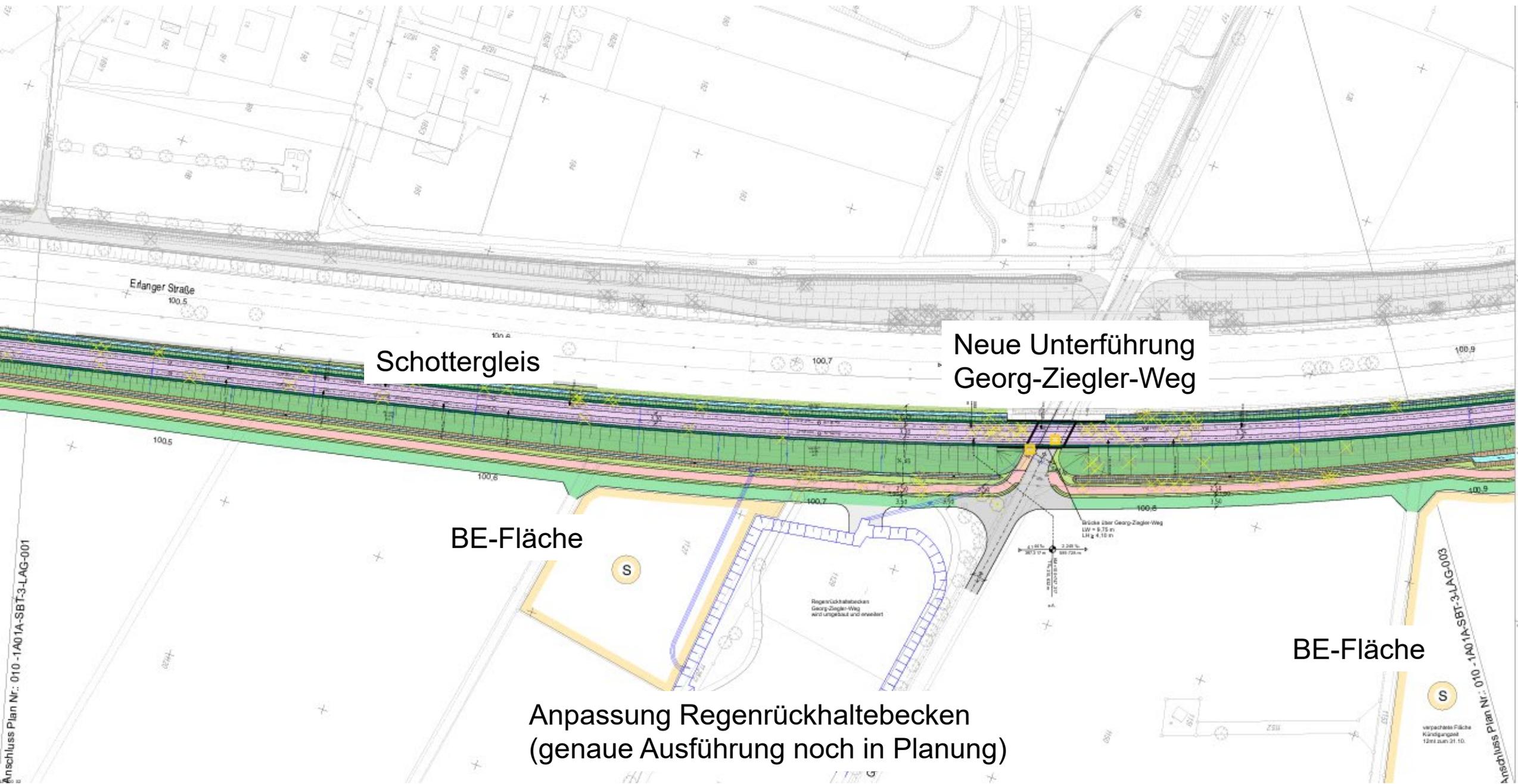
r = 1000
R = 17,99 m
a = 0,147‰

r = 1000
R = 17,99 m
a = 0,147‰

r = 1000
R = 17,99 m
a = 0,147‰

r = 1000
R = 17,99 m
a = 0,147‰

r = 1000
R = 17,99 m
a = 0,147‰



Schottergleis

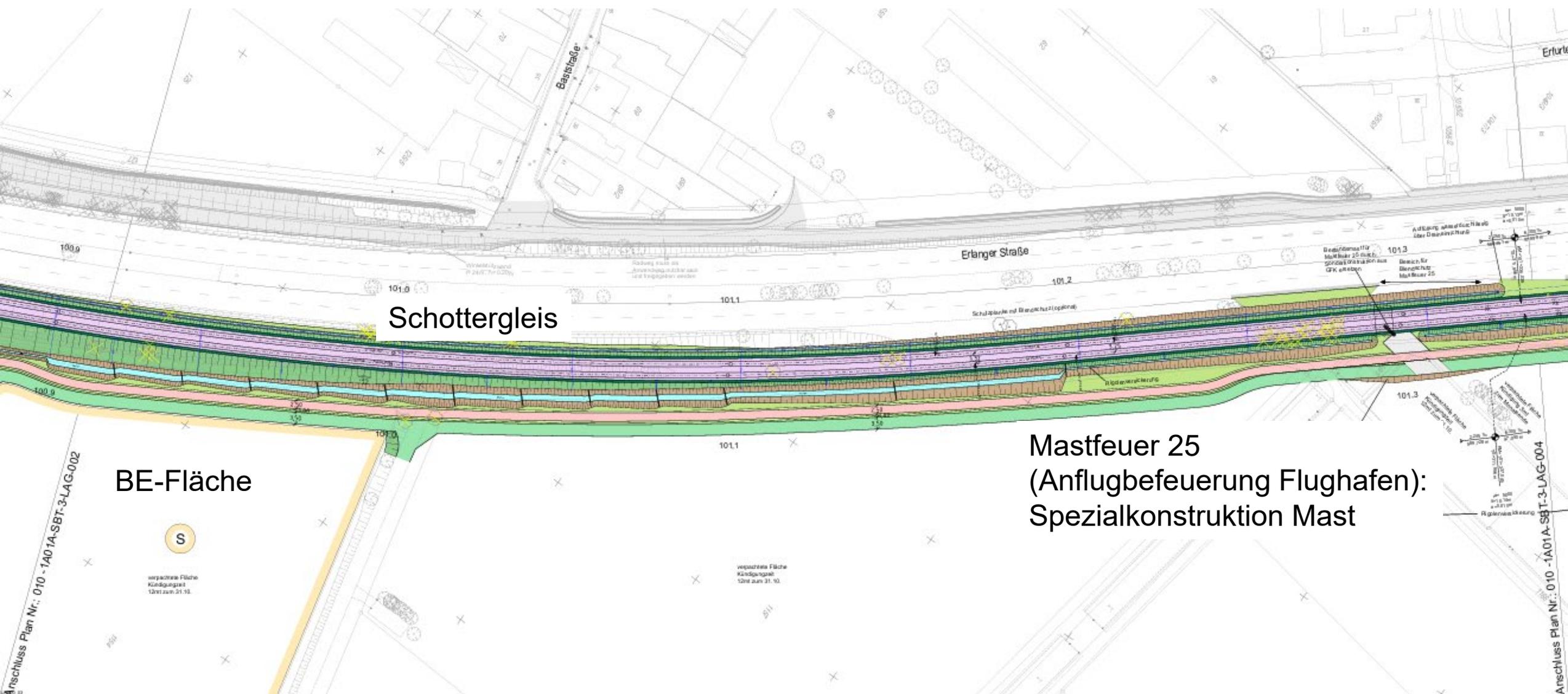
Neue Unterführung
Georg-Ziegler-Weg

BE-Fläche

BE-Fläche

Anpassung Regenrückhaltebecken
(genaue Ausführung noch in Planung)

S
verpachtete Fläche
Kündigungstermin
12.01.2011 zum 31.10.



Schottergleis

BE-Fläche

Mastfeuer 25
(Anflugbefeuerung Flughafen):
Spezialkonstruktion Mast

Gleichrichter-
Unterwerk
StUB

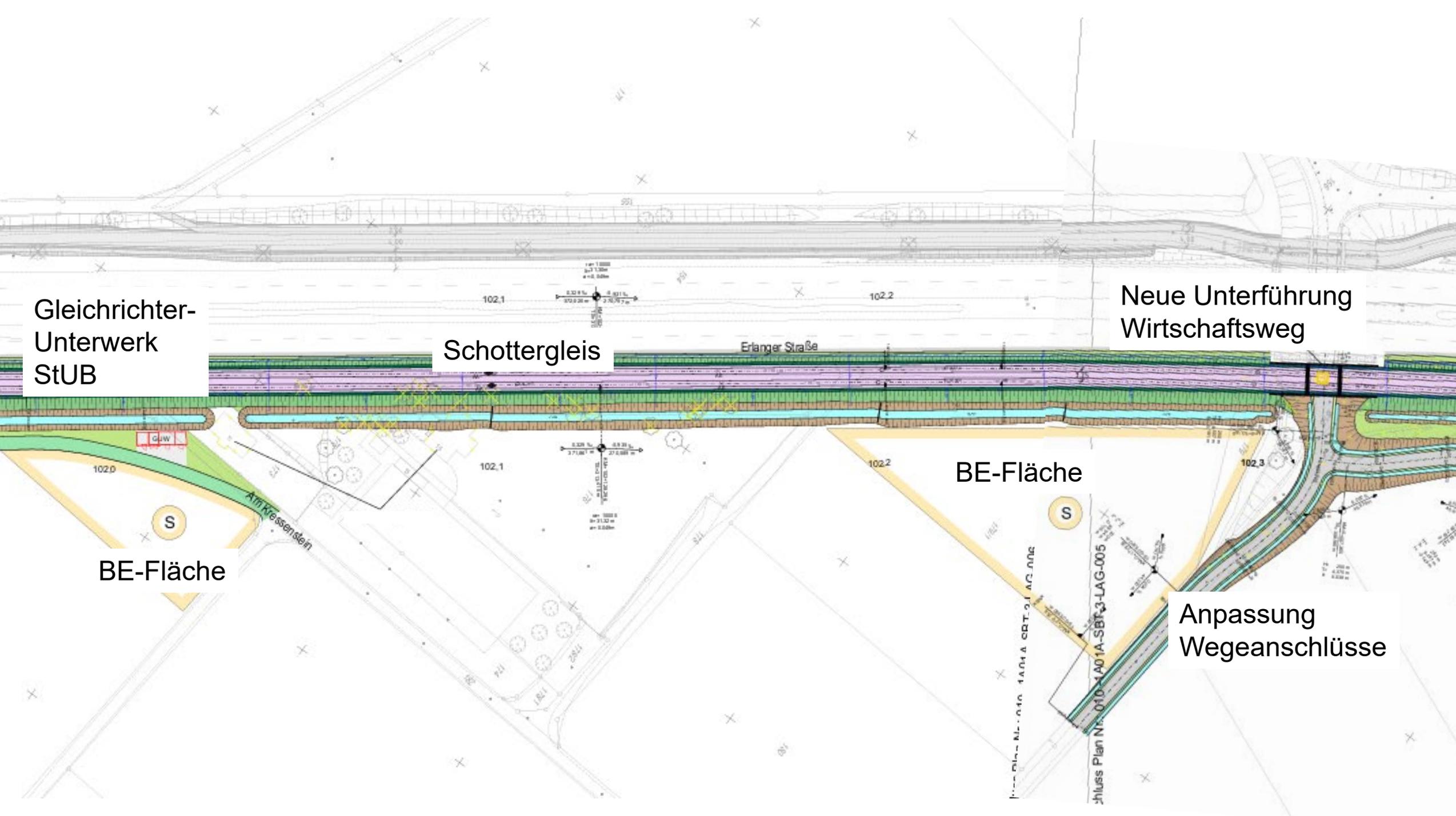
Schottergleis

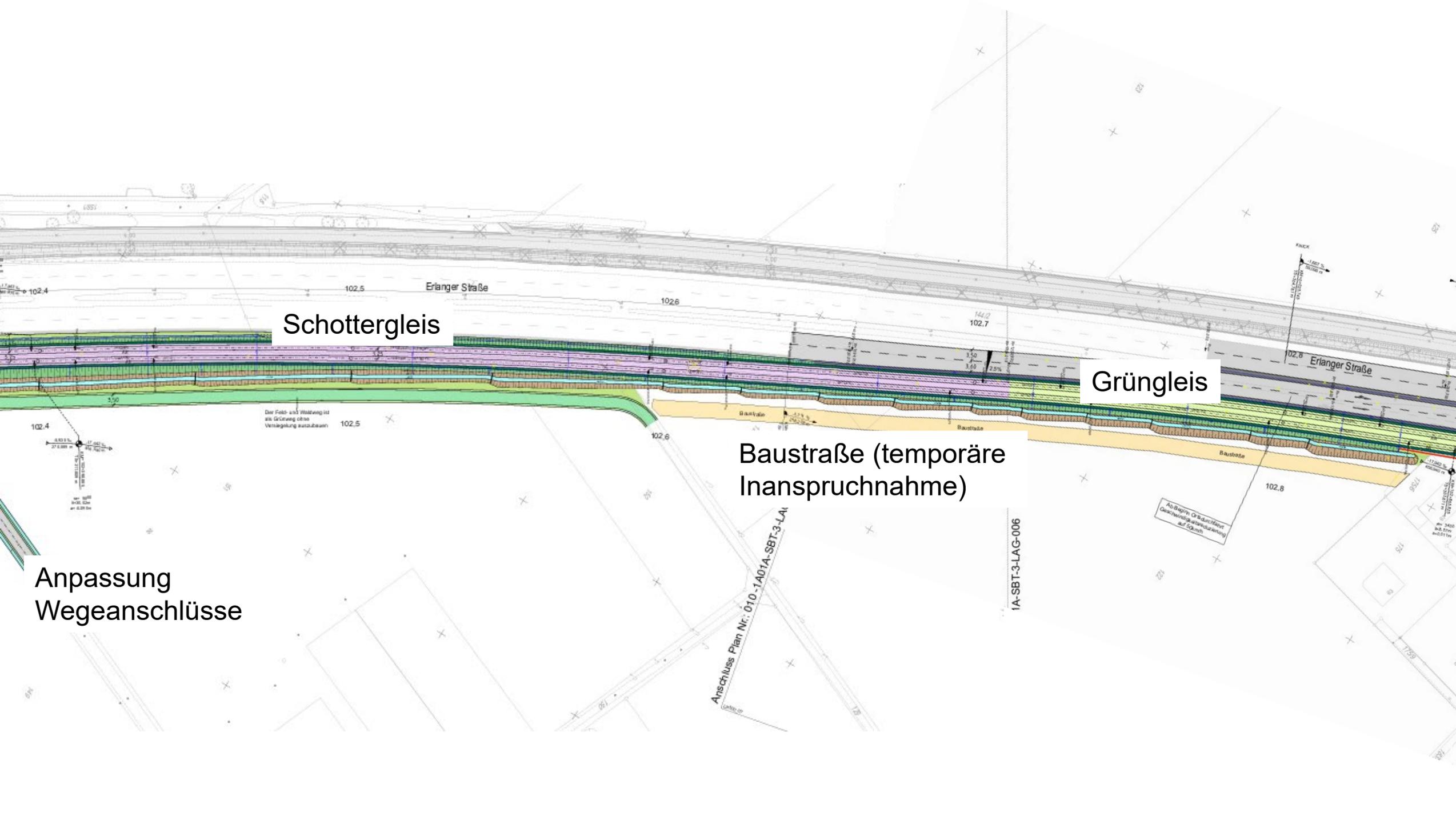
Neue Unterführung
Wirtschaftsweg

BE-Fläche

BE-Fläche

Anpassung
Wegeanschlüsse





Schottergleis

Grüngleis

Baustraße (temporäre Inanspruchnahme)

Anpassung Wegeanschlüsse

Erlanger Straße

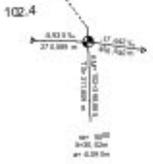
Erlanger Straße

Anschluss Plan Nr.: 010-1A01A-SBT-3-LA1

1A-SBT-3-LAG-006

Ab Beginn Ortsdurchfahrt
Geschwindigkeitserhöhung
auf 50km/h

Der Fels- und Wurzelschutz
ist als Grünung ohne
Verankerung auszuführen



Neubau Unterführung Kothbrunngraben
(Radschnellweg + Erlanger Str. + StUB),
Verlegung Fußweg auf die Nordseite des Kothbrunngrabens,
Anschluss Ri. Neunhofer Hauptstraße mit Rampe

Anpassung
Verkehrsführung

Schall-
schutzwand

Boxdorf

Grüngleis

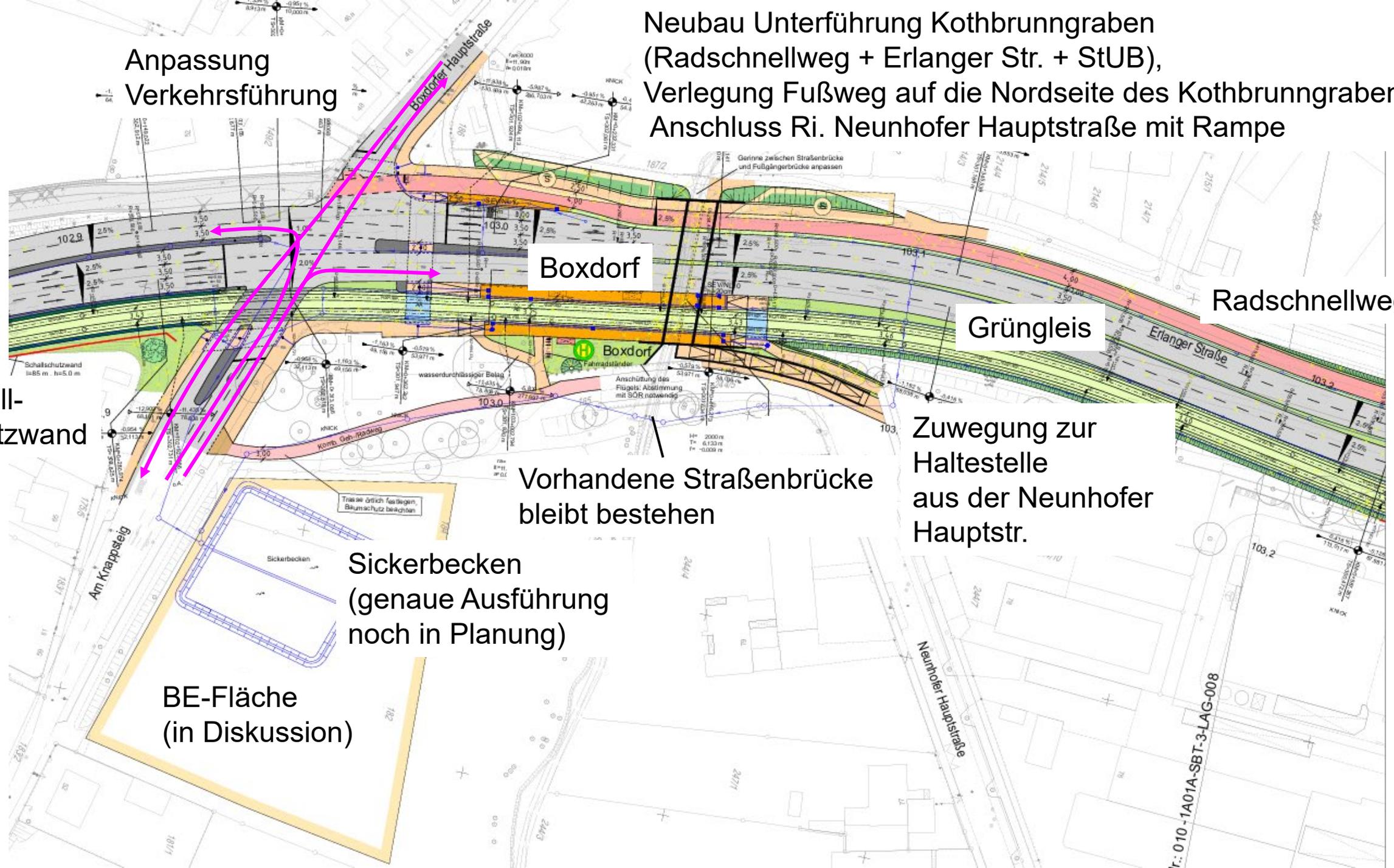
Radschnellweg

Vorhandene Straßenbrücke
bleibt bestehen

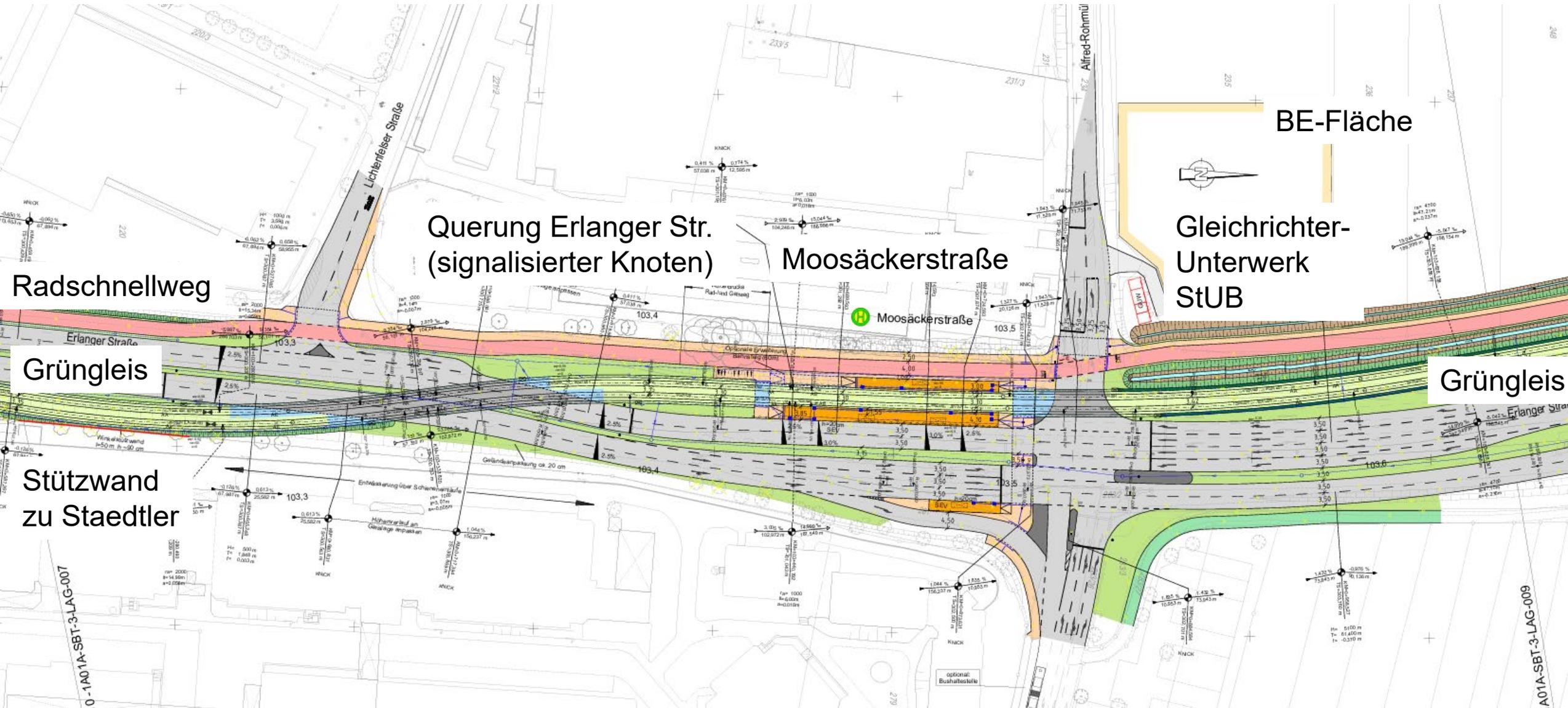
Zuwegung zur
Haltestelle
aus der Neunhofer
Hauptstr.

Sickerbecken
(genaue Ausführung
noch in Planung)

BE-Fläche
(in Diskussion)



r.: 010-1A01A-SBT-3-LAG-008



Querung Erlanger Str.
(signalisierter Knoten)

Moosäckerstraße

BE-Fläche

Gleichrichter-
Unterwerk
StUB

Radschnellweg

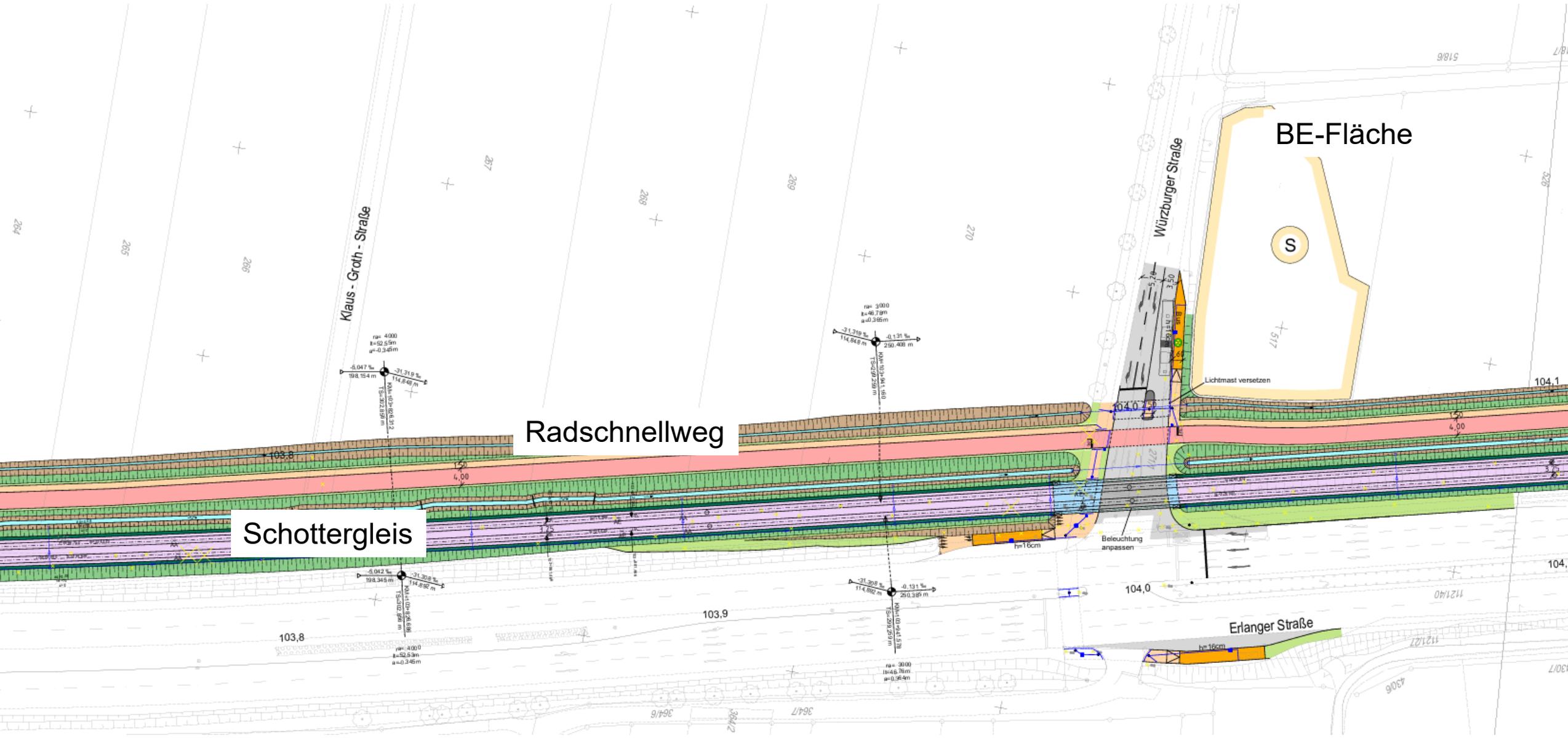
Grüngleis

Grüngleis

Stützwand
zu Staedtler

0-1A01A-SBT-3-LAG-007

01A-SBT-3-LAG-009



Schottergleis

Radschnellweg

BE-Fläche

Klaus-Groth-Straße

Würzburger Straße

Erlanger Straße

S

Lichtmast versetzen

Beleuchtung anpassen

h=16cm

h=16cm

103,8

103,9

104,0

104,1

1121,40

1121,27

430,6

518,6

187

32,6

270

289

288

287

285

286

1307

Regenrückhaltebecken
(genaue Ausführung
noch in Planung)

Querung Gründlach
Radschnellweg /
Landw. Verkehr

BE-Fläche

S

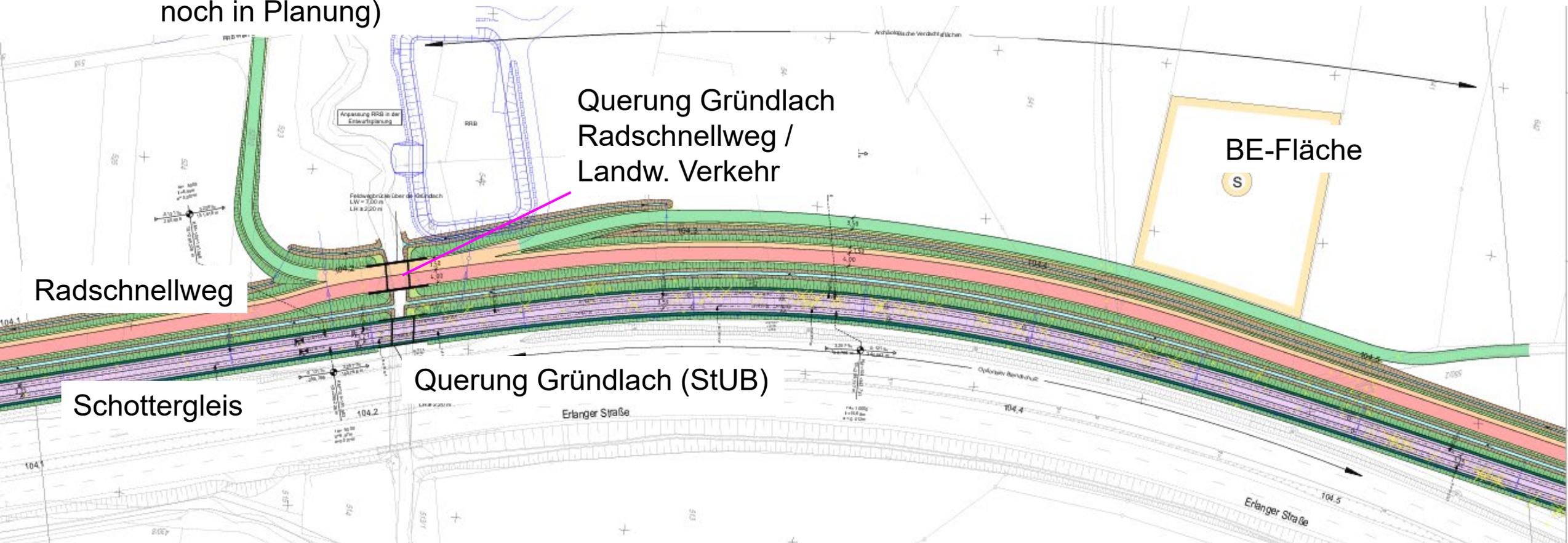
Radschnellweg

Schottergleis

Querung Gründlach (StUB)

Erlanger Straße

Erlanger Straße



Anschluss Plan Nr.: 010-1A01A-SBT-3-LAG-010

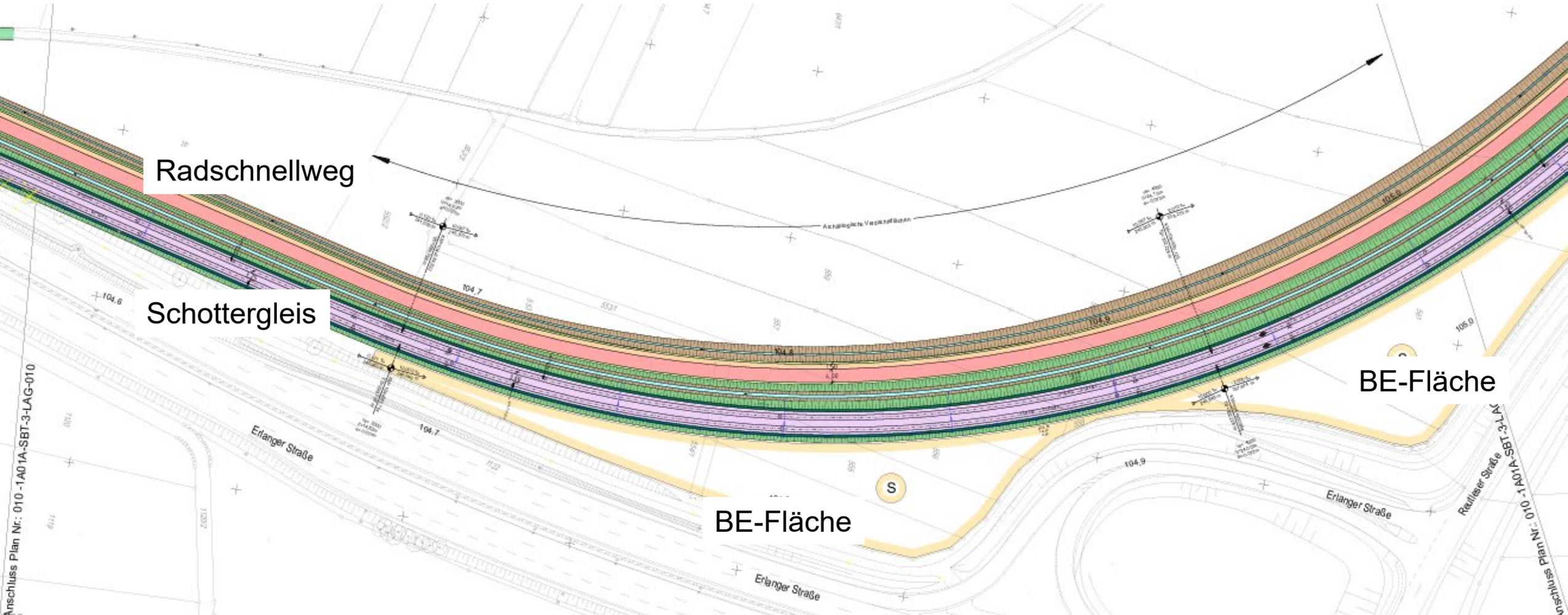
Anschluss Plan Nr.: 010-1A01A-SBT-3-LAG-010

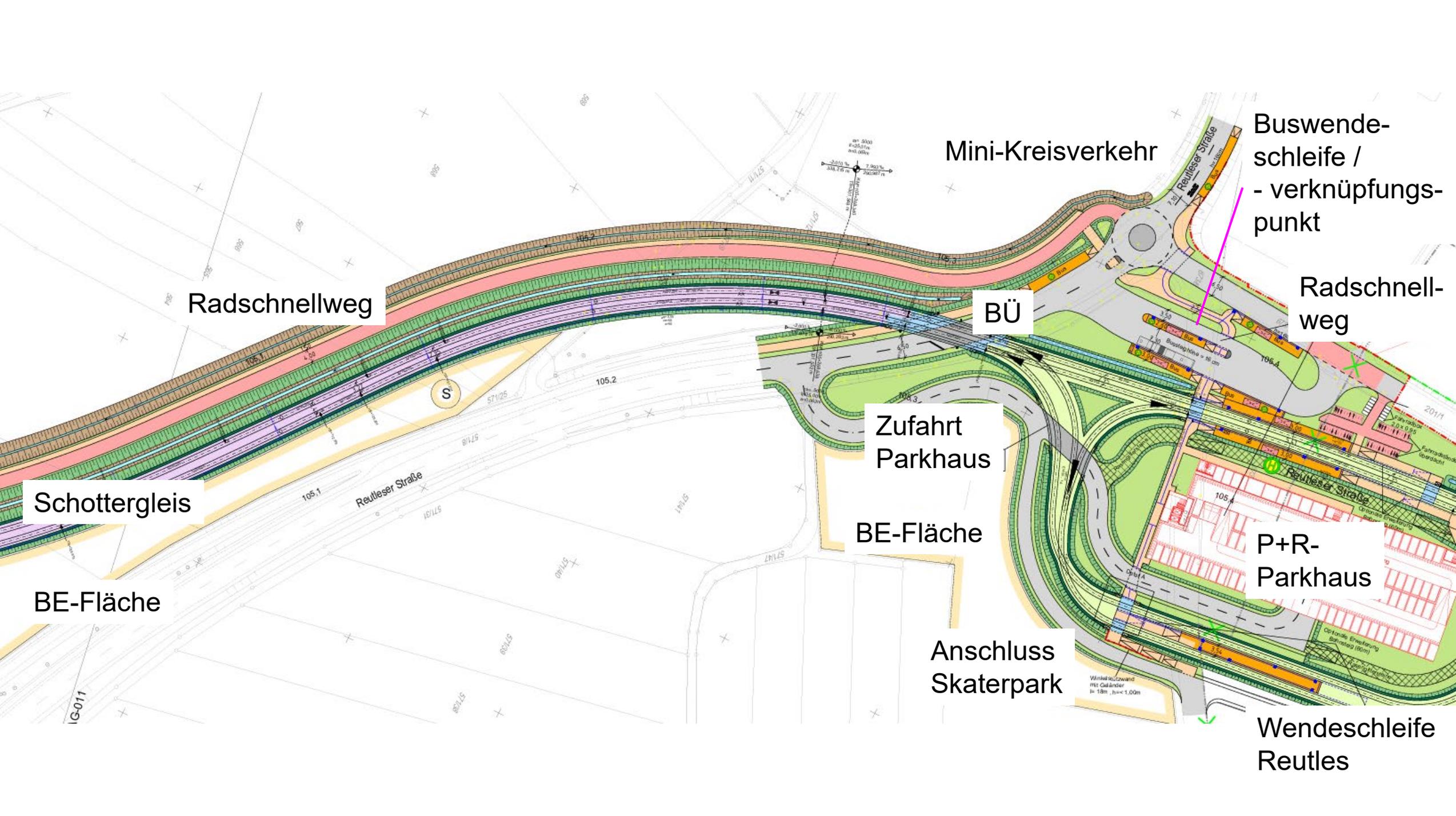
Radschnellweg

Schottergleis

BE-Fläche

BE-Fläche





Radschnellweg

Mini-Kreisverkehr

Buswende-
schleife /
- verknüpfung-
punkt

Radschnell-
weg

BÜ

Schottergleis

Zufahrt
Parkhaus

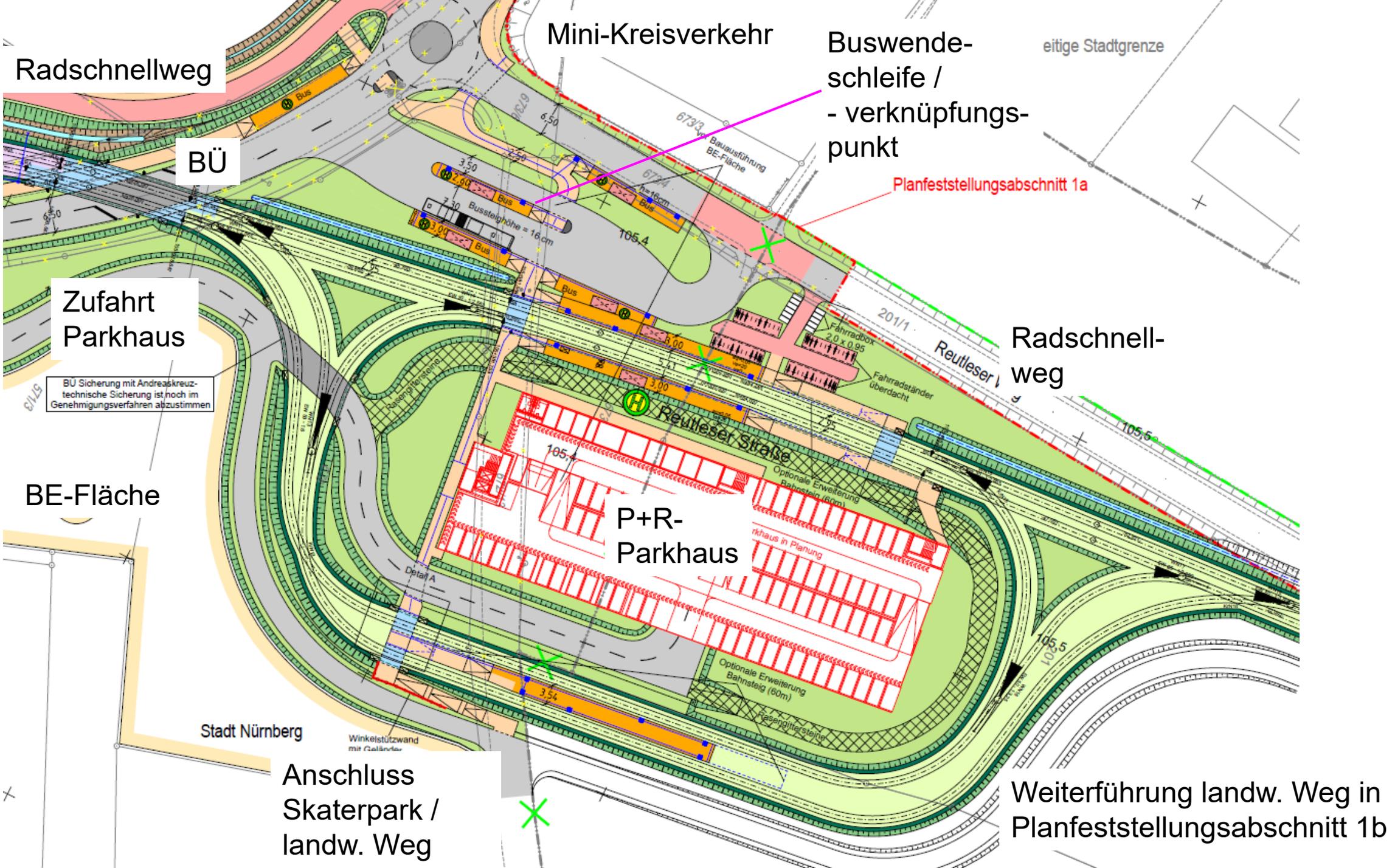
P+R-
Parkhaus

BE-Fläche

BE-Fläche

Anschluss
Skaterpark

Wendeschleife
Reutles



Radschnellweg

Mini-Kreisverkehr

Buswende-
schleife /
-verknüpfungspunkt

eitige Stadtgrenze

BÜ

Planfeststellungsabschnitt 1a

Zufahrt
Parkhaus

BU Sicherung mit Andreaskreuz-
technische Sicherung ist noch im
Genehmigungsverfahren abzustimmen

Radschnell-
weg

BE-Fläche

P+R-
Parkhaus

Stadt Nürnberg

Anschluss
Skaterpark /
landw. Weg

Weiterführung landw. Weg in
Planfeststellungsabschnitt 1b



4. Park & Ride-Anlage in Reutles

4. Park & Ride-Anlage in Reutles



- Park & Ride-Anlage zur Entlastung der Innenstädte vom Parkdruck
- Fokus auf Minimierung Platzverbrauch durch Integration Parkhaus in die Wendeschleife, überdachte Fahrradstellplätze unmittelbar am Radweg angeordnet
- Modulare Bauweise Parkhaus in 2 Baustufen, komplett mit Gründach / Dach-PV versehen
- Platz für ca. 580 Pkw (1. / 2. Baustufe jeweils für ca. 290 Pkw), davon 5 % breitere Sonderstellplätze im EG (barrierefreie Stellplätze und Eltern-Kind-Stellplätze etc.)
- 50 % der Pkw-Stellplätze mit Ladetechnik versehen einschl. Sonderstellplätze
- Barrierefreie, öffentliche WC-Anlage
- Anbindung Park & Ride an Mobilitätsdrehscheibe mit Anknüpfungspunkten für Bus, Radverkehr und Straßenbahn

4. Park and Ride-Anlage in Reutles



Zukunftsblick Stadt-Umland-Bahn
Visualisierung Park & Ride-Anlage in Reutles (Nürnberg)
Stand: März 2025

Bildquelle: Claus Hirche / ZV StUB

4. Park and Ride-Anlage in Reutles



Bildquelle: Claus Hirche / ZV StUB



5. (Allgemeine) Fragerunde

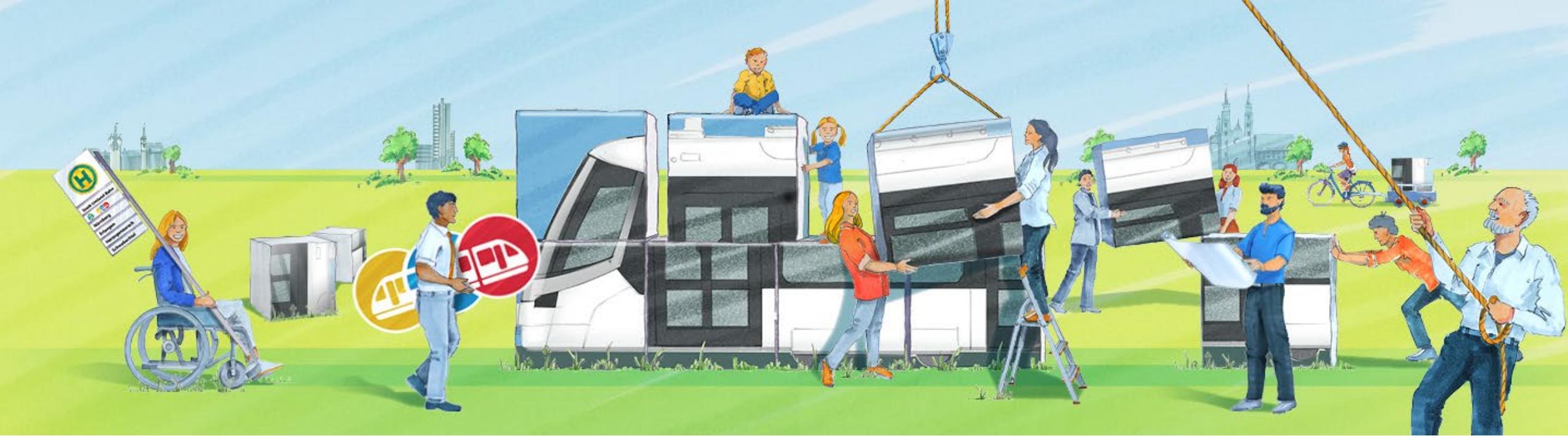


6. Thementische

6. Thementische



- Tisch „Flächen & Umwelt“
- Tisch „Park & Ride-Anlage Reutles“
- Tisch „StUB & Bus“



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Vielen Dank!