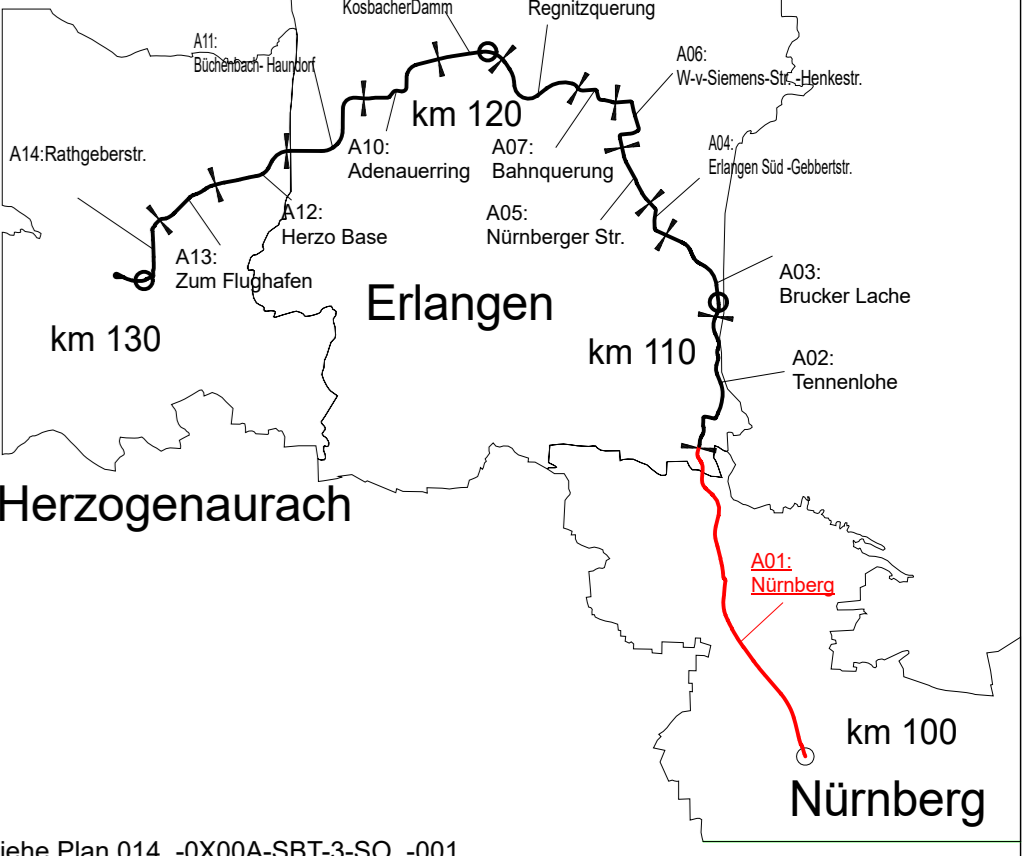


**Arbeitsstand:
Die Lage einzelner BE-Flächen und
der Regenrückhalte-/Sickerbecken
wird derzeit noch geprüft.**

Bestand

	best. Gebäude		Baum		Baum nach Aufmaß ZV
	Wiese		Wald		Gartenland
	Umland		Friedhof		Zaun
	Mauer		Steinmauer		Fahnenmast
	Lampe		Oberflurhydrant		Brunnen
	Schuldkasten		Leitfahrsäule		Engang
	Einfahrt		Fließrichtung		Mast



Zeichenerklärung siehe Plan 014_0X00A-SBT-3-SO_001

3	Zugang Skatepark	28.01.25	Klapbuch
2	Bäume Bestand	08.01.25	Klapbuch
1	Parkhaus neue Lage, FW-Umfahrung	18.12.24	Klapbuch
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsplanung

Auftraggeber: **StUB**
Zweckverband Stadt-Umland-Bahn Nürnberg - Erlangen - Herzogenaurach
Erlangen, den

Anlage / Blatt-Nr.: 5-1/12
Maststab = 1 : 500
Projektkoordinatensystem: StUB (ähnlich GK 4) im DHHN2016

**Verkehrsanlagenplanung
Lageplan km 105,0+10 bis km 105,5+97
Wendeschleife Reutles**

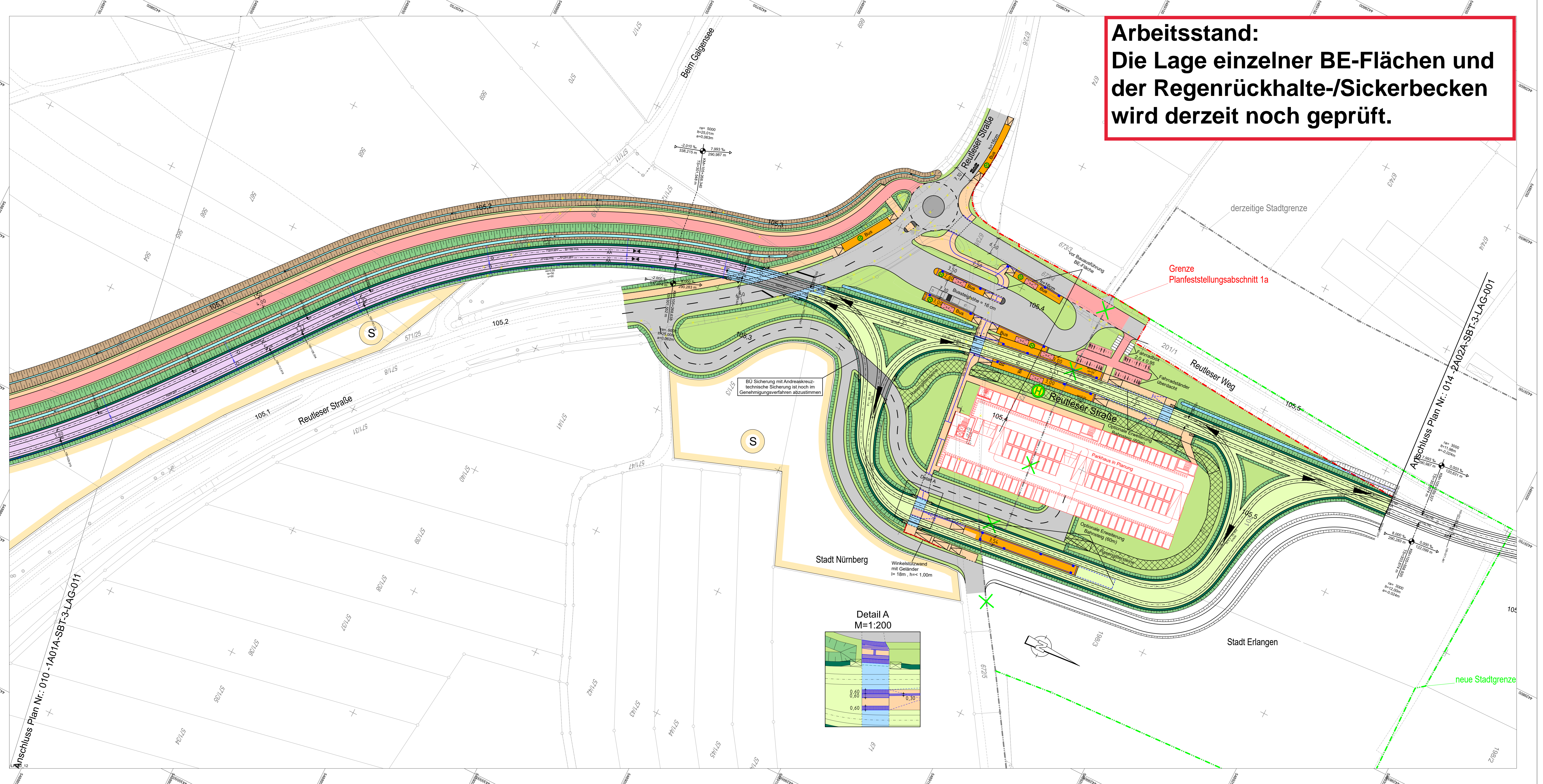
Planummer: 010_1A01A-SBT-3-LAG-012 Index: 07

**VERKEHRSPLANUNGSAMT
STRASSENPLANUNG**
NÜRNBERG

Plannr Nbg intern: 2.2255.2.12
ABTEILUNGSLEITUNG: gez. Wunder
BEARBEITUNG: Wie (4935)
Klapbuch

NÜRNBERG, AM 29.11.2024
Frau J. J. J.
AMTSLEITER

SHUB01-05T-Stadtrandbahn_DK-500 Lageplan500_12.PLT von 28.01.25

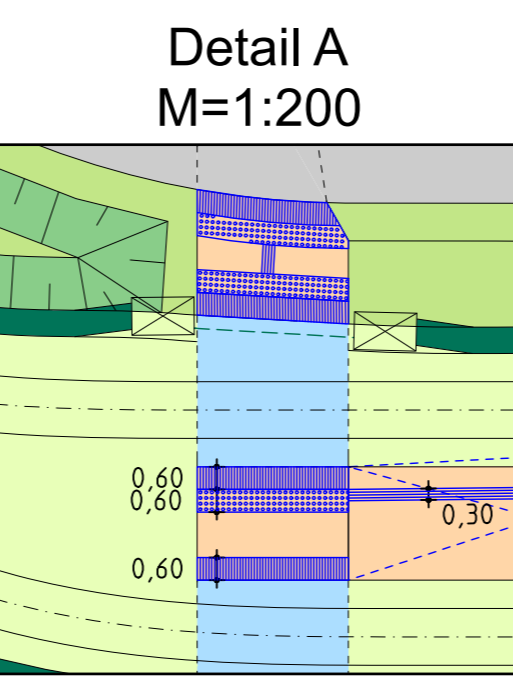


Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/IT
Verkehrsplangrundlage Nürnberg, Straßenplanung
Klapbuch, Tel. 231-4932

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung
Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet

Anschluss Plan Nr.: 010_1A01A-SBT-3-LAG-011

BÜ Sicherung mit Andreaskreuz-
technische Sicherung ist noch im
Genehmigungsverfahren abzustimmen



Winkelstützwand
mit Geländer
l= 18m, h<= 1,00m

Grenze
Planfeststellungsabschnitt 1a

neue Stadtgrenze

Stadt Nürnberg

Stadt Erlangen

derzeitige Stadtgrenze