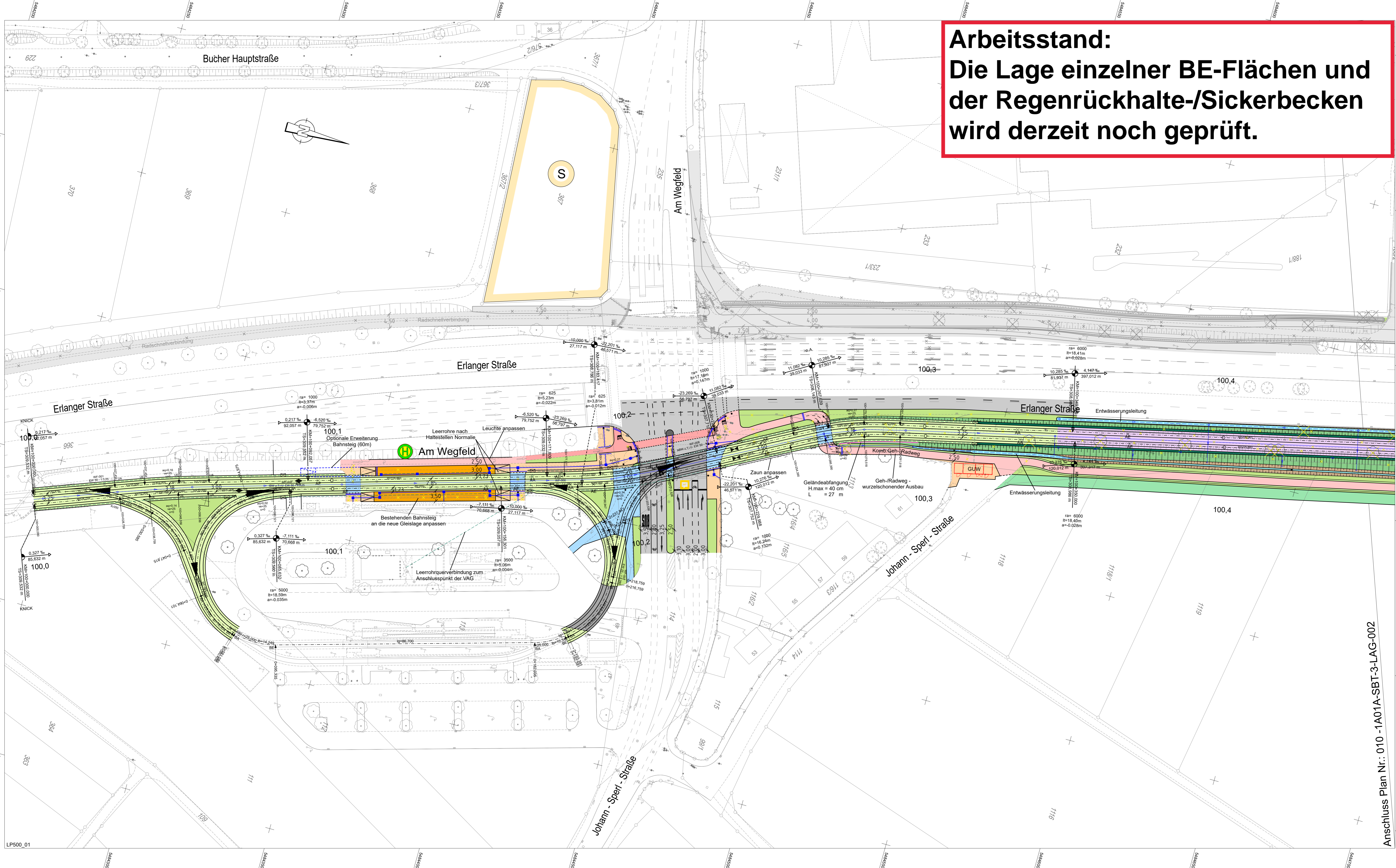


**Arbeitsstand:
Die Lage einzelner BE-Flächen und
der Regenrückhalte-/Sickerbecken
wird derzeit noch geprüft.**



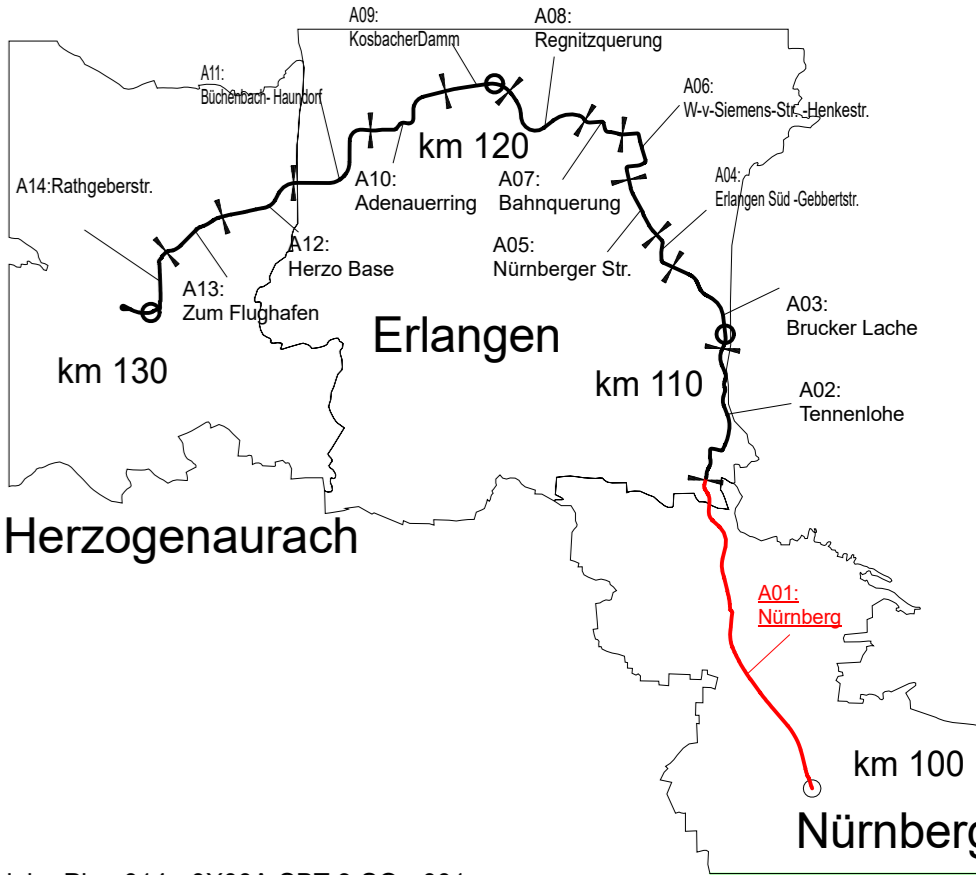
Bestand

	best. Gebäude		Baum nach Aufmaß ZV
	Baum		Schallkästen
	Wiese		Liftable
	Wald		Eingang
	Gartenland		Einfallart
	Untand		Stiegungspfel
	Friedhof		Fließrichtung
	Zaun		Mast
	Mauer		Fahnenmast
	Stützmauer		Lampe
	Baum nach Aufmaß ZV		Oberflurhydrant
			Brunnen

**ZUR VORLAGE IM VERKEHRSAUSSCHUSS
VERKEHRSPLANUNGSAMT
NÜRNBERG, AM**

AMTSLEITER

**IM VERKEHRSAUSSCHUSS BEHANDELT AM
BESCHLUSS: FÜR DIE RICHTIGKEIT:**



Zeichenerklärung siehe Plan 014_0X00A-SBT-3-SO_001

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Design Freeze Entwurfsplanung

Auftraggeber: 	Anlage / Blatt-Nr.: 5-1/01
Maßstab = 1 : 500	Projektkoordinatensystem: STUB (ähnlich GK 4) im DHHN2016
Erlangen, den	

**Verkehrsanlagenplanung
Lageplan km 100,0+00 bis km 100,4+58
Wendeschleife Am Wegfeld**

Plannummer: 010_1A01A-SBT-Y-LAG-001 Index: 08

**VERKEHRSPLANUNGSAMT
STRASSENPLANUNG**

Plannr Nbg intern:	2.2255.2.1	NÜRNBERG, AM	03.12.2024
ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder		
BEARBEITUNG	Wie (4935)	AMTSLEITER	
	Klapuch	Original: 010_1A01A-SBT-Y-LAG-001	
STUB01-OST-Staffumlandbahn_DK-500_Lageplan500_01_PLT vom 04.12.24			

Anschluss Plan Nr.: 010_1A01A-SBT-3-LAG-002

Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CAD/IT
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Klapuch, Tel. 231-4932

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Vermessung und Kartierung, Geo7, Schmittmeister, Tel. 231-4410
Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet

LP500_01