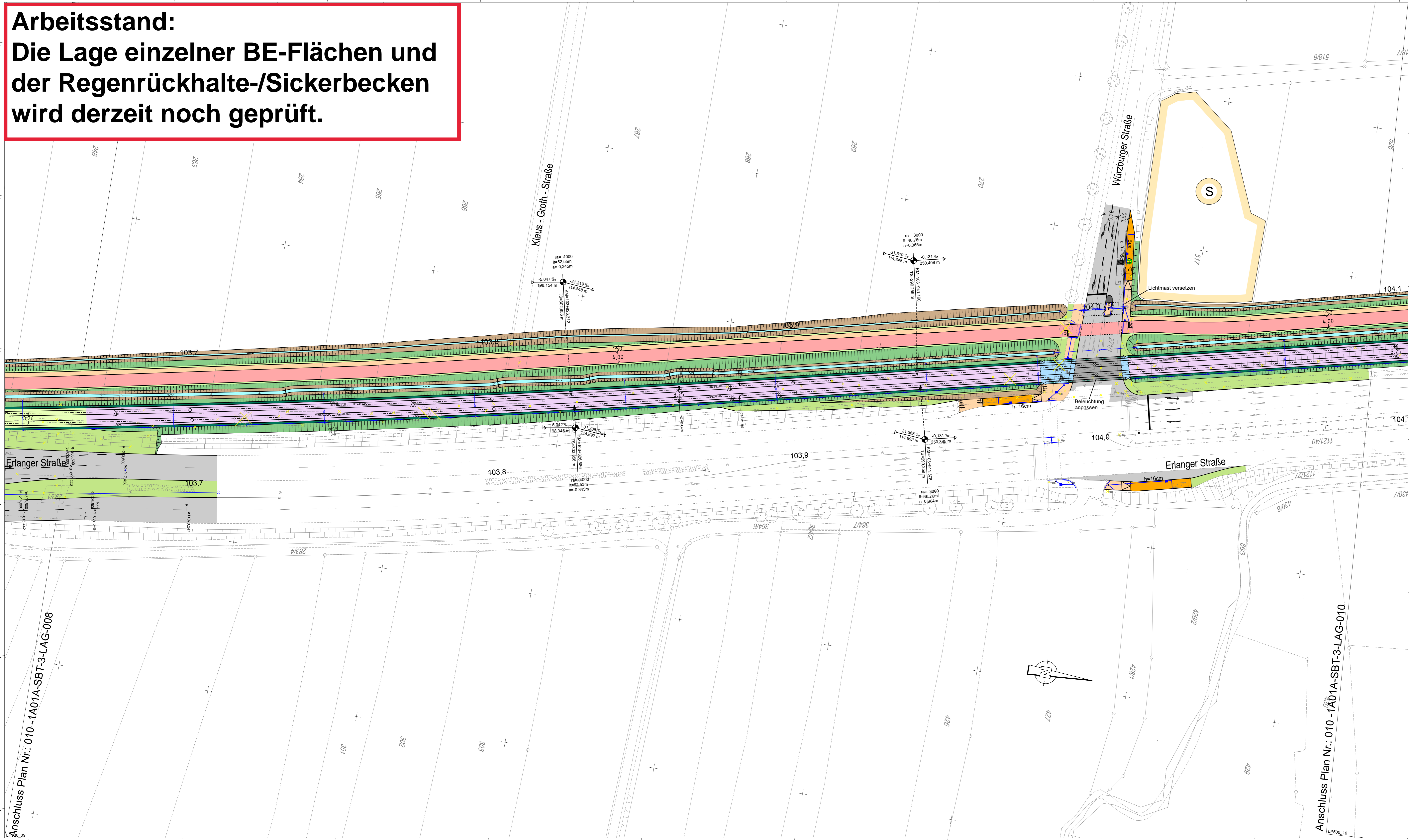
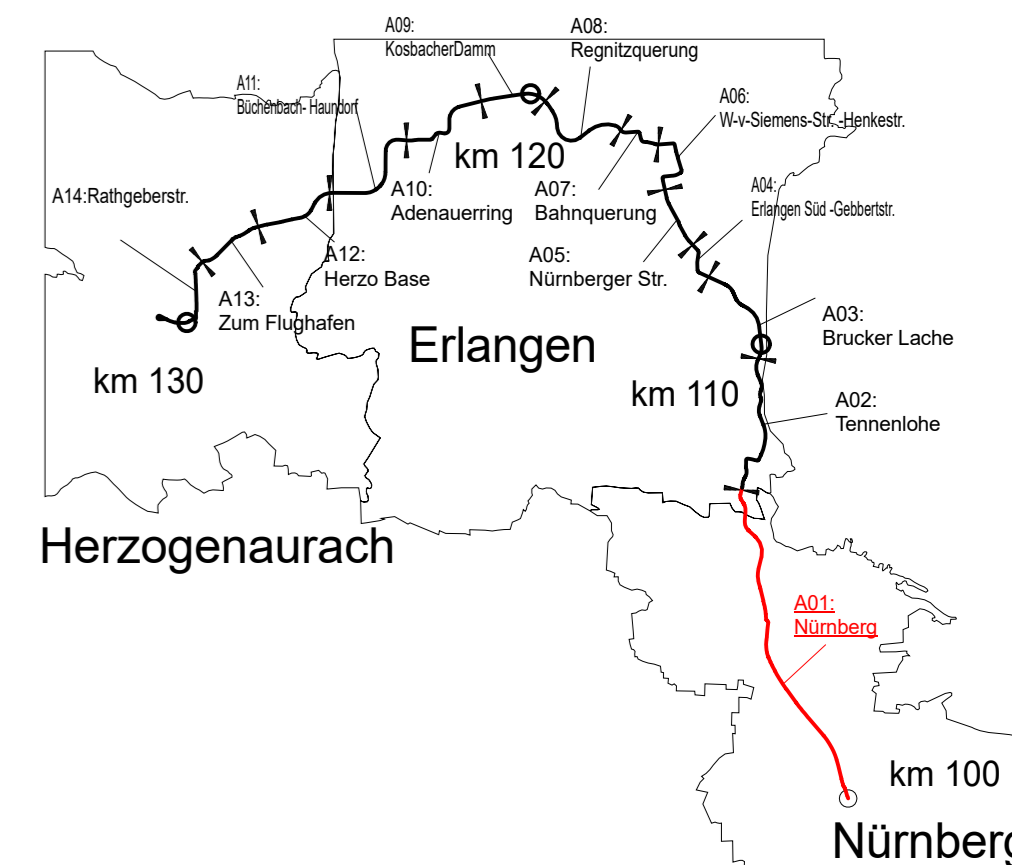


**Arbeitsstand:
Die Lage einzelner BE-Flächen und
der Regenrückhalte-/Sickerbecken
wird derzeit noch geprüft.**



Bestand

	best. Gebäude		Schaltkasten
	Baum		Liftschale
	Wiese		Eingang
	Wald		Einfall
	Gartenland		Stiegschneid
	Umland		Fließbrüche
	Friedhof		Mast
	Zaun		Fahnenmast
	Mauer		Lampe
	Stützmauer		Überflurhydrant
	Baum nach Aufmaß ZV		Brunnen



Zeichenerklärung siehe Plan 014_0X00A-SBT-3-SO_001

3			
2			
1	Fahrradänder verschoben	10.12.24	Klapuch
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Design Freeze Entwurfsplanung

<p>Auftraggeber: StUB ZWEIWECHSELSTADT UMLAND-BAHN NÜRNBERG - ERLANGEN - HERZOGENAUACH</p>		<p>Anlage / Blatt-Nr.: 5-1/09 Maßstab = 1 : 500 Projektkoordinatensystem: StUB (ähnlich GK 4) im DHHN2016 Erlangen, den</p>	
<p>Verkehrsanlagenplanung Lageplan km 103,6+39 bis km 104,1+05 Würzburger Straße</p>			
<p>Plannummer: 010_10_1A01A-SBT-Y-LAG-009</p>		<p>Index: 04</p>	
<p>VERKEHRSPLANUNGSAMT STRASSENPLANUNG</p>		<p>NÜRNBERG</p>	
<p>Plannr Nbg intern: 2.2255.2.9</p>	<p>ABTEILUNGSLEITUNG: gez. Wunder</p>	<p>NÜRNBERG, AM 29.11.2024</p>	
<p>BEARBEITUNG: Wie (4935)</p>	<p>Klapuch</p>	<p><i>Franz Jilka</i> AMTSLEITER Original: 2024-11-29</p>	
<p>StUB01-05T-Staffumlandbahn_DK-500_Lageplan500_09_PLT vom 11.12.24</p>			

Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplannungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Klapuch, Tel. 231-4932

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Vermessung und Kartierung, Geo/7, Schmittmeister, Tel. 231-44110
Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet

Anschluss Plan Nr.: 010-1A01A-SBT-3-LAG-008

Anschluss Plan Nr.: 010-1A01A-SBT-3-LAG-010