

Arbeitsstand Oktober 2024

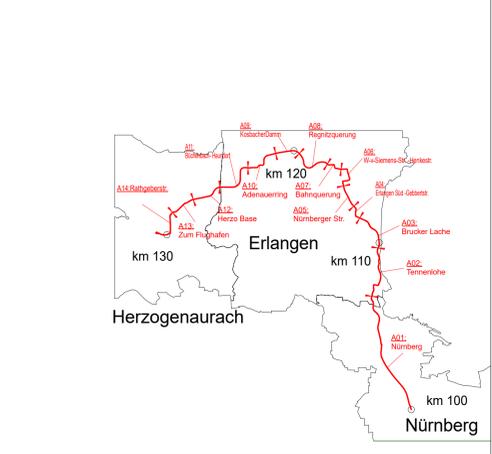


Zeichenerklärung:

Planung	Immissionschutz
<ul style="list-style-type: none"> Dammböschung Einschnittsböschung Versickerungsmulde Oberbau Nebenfläche Fahrbahn Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen Feld- und Waldweg Wirtschaftsweg Gehweg Radstreifen, straßenbündig Radweg/Radstreifen Bahnkörper in Rasengleis Bahnkörper mit Schotteroberbau eingedeckter Bahnkörper, nicht befahrbar straßenbündiger Gleiskörper, befahrbar 	<ul style="list-style-type: none"> Stützwand/Lärmschutzwand Lärmschutzwand
<ul style="list-style-type: none"> Haltestelle Straßennebenflächen Mittelstreifen, Achse Vorbehaltfläche für die Erweiterung des RRB Brücke mit Widerlager Unterführung Sonderbaufläche, eventuelle BE-Fläche (Baumbestand schützen) Kabelzugschacht 1,04 x 2,40 m Kabelkanal 	<p>sonstiges</p> <ul style="list-style-type: none"> Baufeldgrenze Blindensystem gemäß RAST Nbg bzw. SOR-Regelplan/DIN32984 Geländeanpassung + ökolog. Ausgleich

Bestand

	best. Gebäude		Schaltkasten
	Baum		Lichtsäule
	Wiese		Eingang
	Wald		Erfahrt
	Gartenland		Stützpfahl
	Umland		Fließrichtung
	Friedhof		Mast
	Zaun		Fahnenmast
	Mauer		Länge
	Stützmauer		Oberflurhydrant
	Baum nach Bauschutzverordnung		Brunnen



3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsplanung

Auftraggeber:

StUB
ZWECKVERBAND STADT-LAND-BAHN
 NÜRNBERG - ERLANGEN - HERZOGENAUACH
 Erlangen, den

**Verkehrsanlagenplanung
 Lageplan
 Wendeschleife Reutles**

Plannummer:

**VERKEHRSPLANUNGSAMT
 STRASSENPLANUNG**

Plannr Nbg intern:

ABTEILUNGSLEITUNG	
BEARBEITUNG	

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
 Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet